

# CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTI DIRECTIONNEL

**BASIX -**  
LA CONDUITE  
SILENCIEUSE

CAPACITÉ DE CHARGE JUSQU'À 3,0 TONNES  
HAUTEURS DE LEVAGE JUSQU'À 7500 MM

[www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)

**HUBTEX.**  
WE CREATE THE UNIQUE

# ***BASIX***

# **ÉCONOME ET UNIVERSEL**

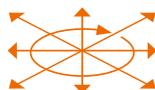
Les chariots latéraux électriques multidirectionnels DS 27 et DQ 30 E sont dotés de pneumatiques élastiques pour une utilisation combinée à l'intérieur comme à l'extérieur.

Conçus comme de véritables chariots universels multidirectionnels pour la manutention de palettes, de produits longs et de charges de poids moyen dans les allées étroites, ils peuvent être utilisés dans les magasins de bricolage, chez les producteurs de profilés, les fabricants de fenêtres etc.

# Chariots latéraux électriques multidirectionnels

Les chariots latéraux multidirectionnels de HUBTEX sont équipés d'un moteur électrique. La direction haute performance a été spécialement développée pour les nouvelles séries et constitue une nouvelle référence pour les chariots multidirectionnels à trois roues en matière de maniabilité et de sécurité. Des pompes dotées d'une isolation phonique réduisent les émissions sonores au minimum.

- *Capacité de charge jusqu'à 3,0 t*
- *Technologie de vannes proportionnelles*  
*Réglage continu et sans chocs pour toutes les fonctions de la colonne*
- *Direction multidirectionnelle*  
*Déplacement longitudinal, transversal, diagonal et circulaire*
- *Batterie facile à remplacer*
- *Faible hauteur d'accès sur DS 27, grandes marches sur DQ 30 E*



Caractéristiques	DS 27 (3117)	DQ 30 E (3120)
Capacité de charge (t)	jusqu'à 2,7	jusqu'à 3,0
Largeur utile NB (mm)	800 / 1000 / 1200	1000 / 1200
Hauteur de levage (mm)	jusqu'à 7500	jusqu'à 7500
Longueur du châssis L (mm)	2500	2250
Ouverture entre longerons RA (mm)	1450	1230
Pneus <sup>1</sup>	EL	EL
Tension batterie (V)	48	48
Cabine <sup>2</sup>	SU	Q

1) EL = Élastique 2) Q = siège transversal, SU = cabine debout

- *Émissions sonores minimales*  
*grâce à l'utilisation de « pompes silencieuses » spéciales*
- *Bandages caoutchouc*  
*même pour les sols en mauvais état*
- *Système de direction à haute performance*  
*pour un changement de direction ultrarapide*

# Capacité de stockage augmentée – Exploitation optimale



**JUSQU'À 100 % DE SURFACE DE STOCKAGE EN PLUS**

**RAPIDE, SÉCURISÉ ET EFFICACE**

**RÉDUCTION DES DOMMAGES SUR LES MARCHANDISES**

**MANUTENTION DE CHARGES LONGUES ET DE PALETTES**

Grâce à l'utilisation de chariots latéraux HUBTEX, la circulation dans les allées étroites n'est plus un problème et la distance entre les racks peut être réduite au minimum. Ceci permet de dégager de l'espace pour augmenter la capacité de stockage.

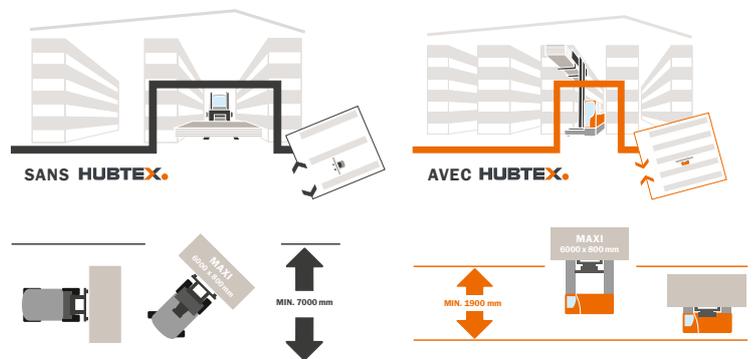
## DES CHARIOTS HUBTEX POUR CHAQUE APPLICATION

Pour les charges lourdes ou longues avec une capacité de charge de 1,5 jusqu'à 3,0 tonnes

- Motorisation électrique
- Utilisation à l'intérieur et à l'extérieur
- Manutention / transport / préparation
- Guidage dans les allées étroites ou circulation libre

**HUBTEX.**

Pour charges lourdes et encombrantes



---

# Équipement optimal et tout confort

---

## ➤ **TABLIER PORTE-FOURCHES ET MÂT DE LEVAGE**

HUBTEX propose différents mâts de levage et tablier porte-fourches pour une manipulation efficace en toute sécurité.

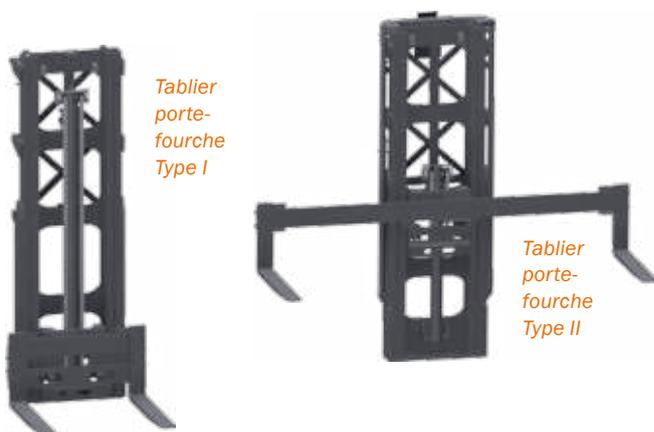
Un système hydraulique de réglage des fourches est proposé en option.

### **Tablier porte-fourches standard Type I**

Ce tablier porte-fourches est adapté pour la manipulation de panneaux, de charges longues ou de palettes avec fourreaux. Il offre au cariste une visibilité optimale sur la charge.

### **Tablier porte-fourches Type II pour produits longs**

Une solution flexible pour la manipulation de palettes et de charges longues en tout genre. Le tablier porte-fourches HUBTEX type II se distingue par sa hauteur très faible qui permet d'exploiter au mieux les espaces disponibles sous plafond.





## ➤ CABINE

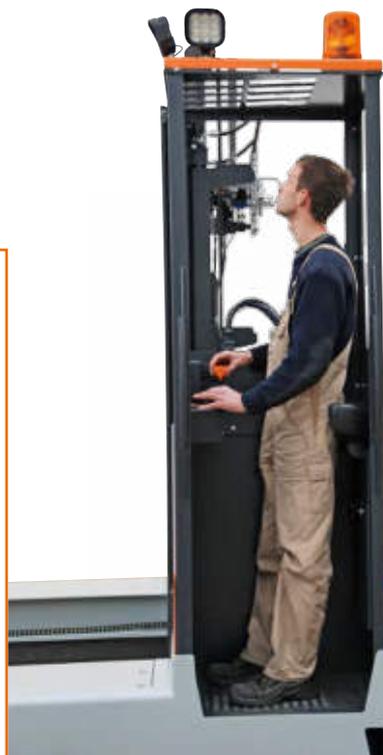
Le poste de pilotage ergonomique offre une grande liberté de mouvement et une visibilité optimale dans toutes les directions. Tous les éléments de commande, disposés de façon intuitive, sont facilement accessibles.

### Poste de pilotage debout sur DS 27

Le dossier offrant différentes possibilités de réglages permet un travail sans fatigue. Au lieu d'un bouton d'homme mort, une plaque de contact est intégrée dans le plancher de la cabine afin d'augmenter la liberté de mouvement du cariste. La faible hauteur d'accès permet de monter et de descendre rapidement.

### Cabine à siège transversal

Avec cette cabine Q, ce chariot est le premier de sa catégorie à ne pas avoir de montant côté mât. La nouvelle disposition du système hydraulique de service permet de réduire les « angles morts » notamment dans le sens principal de la marche. La commande est effectuée au moyen du joystick et du volant.



Poste debout  
DS 27



Poste assis  
DQ 30 E



DQ 30



Côté charge



Côté batterie

## ➤ CHANGEMENT DE BATTERIE

Le chariot DQ 30E se distingue par un changement de batterie très simple. La batterie, constituée de deux coffres DIN standard, est intégrée dans le châssis et peut être extraite simplement à l'aide d'un transpalette.



De plus, la faible hauteur d'accès améliore la position du centre de gravité de l'appareil ce qui accroît sa stabilité.

## ➤ PNEUMATIQUES

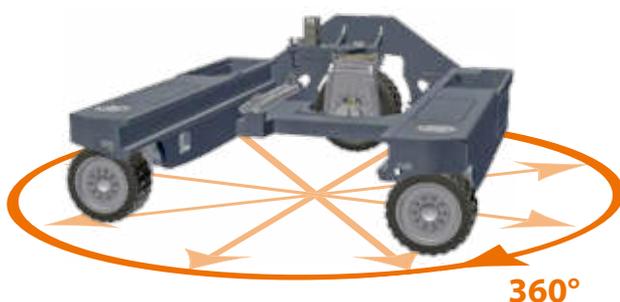
Du fait de sa qualité d'appareil universel pour une utilisation extérieure et intérieure HUBTEX utilise des bandages élastiques pour conserver ses excellentes caractéristiques de conduites également sur les sols en asphalte ou pavés.

Pour réduire l'usure des pneus, le chariot est équipé de roues compactes doubles côté charge.

## ➤ DIRECTION MULTIDIRECTIONNELLE

Étant l'un des premiers chariots électriques multidirectionnels à trois roues, les chariots HUBTEX disposent d'une direction multidirectionnelle. Outre les déplacements transversaux, longitudinaux et circulaires, ce véhicule propose également, en standard, un déplacement en diagonale.

La direction haute performance se distingue en outre par ses temps de commutation très rapides.



360°

## CHARIOTS HUBTEX

---

CHARIOT LATÉRAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › CHARIOT LATÉRAL A QUATRE SENS DE MARCHÉ  
GAZ/DIESEL › CHARIOT FRONTAL ÉLECTRIQUE MULTIDIRECTIONNEL › PLATE-FORME DE PREPARATION  
DE COMMANDES › SYSTEMES DE TRANSPORT DE VERRE › VÉHICULES LOURDS DE TRANSPORT  
CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE › VÉHICULES SPÉCIAUX › VENTES ET LOCATIONS

---

# HUBTEX.

WE CREATE THE UNIQUE

---

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Industriepark West · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany  
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · [info@hubtex.com](mailto:info@hubtex.com) · [www.hubtex.com](http://www.hubtex.com)